



リオパラリンピック 銅メダルの 芦田さん講演

「夢をかなえるために全力を」と講演する芦田さん

技で才能が開花。高3の7月に初めて出場した障害者の大会で日本記録で優勝。その後、スランプの時期はあつたものの昨年のリオのパラリンピックの代表に選ばれ、勇躍、メダルを手にした。

講演で芦田さんは「両親を悲しませたくなかつたので障害は神様からの贈り物だと。ボジティイブに考え、懸命に練習に励んだ。2020年東京大会では金メダルを取ります」と力強く語った。さうに「夢を



懇親会で乾杯の音頭の小西副理事長

新年会 来年1月20日(土)に

大阪早稲田倶楽部と校友会大阪府支部が共催する新年会は

来年1月20日(土)、梅田の大阪新阪急ホテルで午後1時より開催します。

青年部とベテランがコラボした音楽ステージが会を盛り上げます。会費8千円(39歳以下は4千円)。

大阪早稻田俱樂部 NEWS

2017年(平成29年)11月 第40号



秋より「ウォーキ湯会」に衣替えしました。愉快であるのは変わりません。よろしくお願ひいたします。この7月、10月と大学のキャンパスツアーを実施しましたので報告します。

7月は「同志社大学キャンパスツアー&祇園祭山鉾町巡り」を15日に開催しました。「湯ハビリ湯会」の14回目となるイベントです。参加は女性7名を含む15名。猛暑日が続く祇園祭宵々山の京都でしたが、今出川キャンバスは緑があふれ、さわやかで現役の学生さんにガイドしていただき構内を一周しました。

赤レンガ造りの校舎や礼拝堂越しに東山北山の山容が見えるのが、早稲田とは違っています。ランニングルームでは、一トを取り入

500円はリーズナブルでした。鳥丸四条はあまりの人混みと蒸し暑さで、早々と退散する人と、興味を持つて山鉾町巡りを続ける人とに別れて流れ解散となりました。

10月は「ウォーキング湯会」になつて初めてで、21日に宝塚稻門会との共催で行つた(神戸女学院ウォーリズ建築&大学祭)です。参加は10名。秋雨前線と台風21号の影響で生憎の雨でした。

正門(重要文化財)からまるで山道のような通学路をウォーキングして音楽館(重文)へ。内田樹教授の講演会が始まっていたので、1時間ほど話を聴きました。テマは「年を重ねる」ということでした。時間の都合もあつたので、途中で退席して文学館(重文)へ。



山口 守(昭和51年文)

れた学習スタイルに時代の変化を感じました。ランチは寒梅館のレストラン組と良心館の学食組に分かれ、それぞれ堪能しました。学食では「アジのたたき丼」とほうじ茶がおいしかったです。デザートは大学近くの京菓子資料館「俵屋吉富」で抹茶茶菓。お菓子が付いて

占いやハンドマッサージを楽しんだ人もいました。

梅雨も明けた7月22日～23日、同志社大学商学部OB会「樹徳会」と1泊2日の対抗戦を滋賀で実施しました。今回で16回目の対抗戦で、今後の末長いお付き合いの祈念と16年にわたつての長い友好の記念に、1泊2日の企画を提案させていただき、また両校とも会の趣旨を十分に理解いただき、多数のご参加を得て開催することができました。

ゴルフプレーは言うまでもなく、夜の懇親会でも大いに盛り上がりがつて、夜も更けるのを忘れ両校のOBが学生時代に戻ったかのように楽しく過ごすことができました。対戦成績は今年も早稲田が苦杯をなめ、5勝11敗と大き

言いますが、何とか来年は祝杯を挙げたいものです。

若手の女子のみなさまのご参加も得て、華やかな雰囲気も十分醸し出されていました。東京からわざわざ参 加してくれた稻門、来月東京へ帰つて行く稻門、ご常連の稻門と様々な稻門の皆様の笑顔に接し、改めて早稲田のOBで良かった、と感じております。

ゴルフ部会長 稲部勝博(昭和60年商)

大阪早稲田倶楽部 早稲田大学校友会大阪府支部



早稲田大学校友会大阪府支部

TEL.06(6377)2002 FAX.06(6377)2003 <http://www.osakawaseda.jp> e-mail: 125@osakawaseda.jp

Wフォーラム講演

航空管制官の仕事は



9月30日、関西文化サロンでWフ
オーラム講演会「航空管制官はこころ
な仕事をしています!」が開催され
ました。講師は国土交通省大阪航
空局の関西空港事務所で働く千葉
江利子さん(平成21年教育)。

日本の上空を飛んでいる航空機
は1日当たり約4860機(平成29
年6月現在。国土交通省HP参照
)。その航空機が安全かつスマーズに
飛べるよう、「空の交通整理」をする

9月30日、関西文化サロンでWFOーラム講演会「航空管制官はこんな仕事をしています！」が開催されました。講師は国土交通省大阪航空局の関西空港事務所で働く千葉江利子さん(平成21年教育)。

日本の上空を飛んでいる航空機は一日当たり約14300機(平成9

のが航空管制官の仕事です。航空管制官は、空港に高くそびえたつ管制塔からレーダーや無線電話を使って、パイロットに飛行ルートの指令を出しています。このおかげで航空機同士は前後・左右・上下の間隔を保ち、お互いに衝突せずに飛行できます。

千葉さんは関空の管轄空域に入りする航空機の管制を担当しています。管制区の中でも計器飛行方式による出発機および到着機の多い区域のことを「進入管制区」と呼びますが、関空事務所のレーダー管制室が管轄するのが関西進入管制区です。

レーダー管制室では、空港から離れた位置にいる航空機をレーダーで把握して指示を出しています。空が航空機で混雑している場合は、航空機同士の進路を分けてお互いが衝突しないようにレーダーで誘導します。そして、航空機が決められた高度まで降下したら、滑走路への進入を許可します。航空管制官は安全上の観点から、着陸のやり直しを航空機に指示する場合も

もあります。その際には「〇〇 around(復行してください)」と指示を出します。この事態を危険なものと捉えられる」ともありましたが、安全上の観点から着陸をやり直してもらうのであって、危険な事態ではないとのことです。

講演終了後の質疑応答では出席者から活発に質問が出されました。千葉さんによると、空域を管轄するのは国土交通省だけではなく、自衛隊や米軍が管轄する空域もあるとのことでした。勤務体系は24時間営業の空港ということで、やはり24時間体制。早番・遅番・夜勤などあります。当人も夜勤明けで駆けつけてくださいました。航空管制官に占める女性比率は3—4割。会場からは「結構比率が高い」という声が出ました。



講演する長門さん

大学時代は教育学部で教ひ教師を目指していた千葉さん。その後航空保安大学校に入り、現在は管制塔という教壇に立つて空の安全を守っています。

2012年に関空の2期島がじC専用の第2ターミナルとしてオープンして以来、閑空の空は一層混雑してきています。航空機を飛ばしているのはパイロットだけではなく、航空管制官とのタッグで初めて安全に飛行できるのだと感じました。快適な空の便は千葉さんのような航空管制官なくしては成立しません。

当団は、大阪早稲田俱楽部の催し物の会場として慣れ親しんだ関西文化サロンの最終営業日。伝統ある同サロノでの最後の開催にふさわしい内容でした。



松尾雄一(平成13年政経)



松尾雄一（平成13年政経）



講演のあと恒例の歓談で話がはずむ。



クラウドって何だ

W フォーラム

7月14日のWフォーラム講演会では「クラウドって何だ」というテーマのもと外資系IT企業にて関西で営業職を務めている長門慶悟(平成13年入社)よりお話をさせていただきました。

インフォーメーションテクノロジー(=IT)システムは普段従事されていない方からすると聞きなれない話や、用語も多くなるべくわかりやすくことを念頭にご説明したつもりで

したが、もう少し噛み碎いた方が良かったかなと思っておりますので明点があった方は是非ご質問の連絡をいただければと思います。

卷之三

のは困難な一方、少しユーモアが増えれば即座にシステムのパワーが足りなくなり利用できなくなるゲームにユーモアは集まりません。

そうなると成功するか失敗するかわからないものに、大きな投資を

あつても、会社資本のサイズに関わらず——を利用した革新的なサービスで世間をにぎわすことによく目を見るようになりました。そのようなサービスを見た際には、その裏のシステムは実はクラウドで動いているのかなど想像いたくきっかけになり、また——の民主化がすすめるイノベーションによる社会変革について興味を持つていただけるきっかけになればと思つております。